

AUF DEM MOTORRAD UNTERWEGS SEIN IST ALLES.

Auf dem Motorrad unterwegs sein ist Alles. Und es geht um Dich. Vergiss all die Dinge, die Du tun musst und konzentriere Dich stattdessen auf all das, was Du tun möchtest. Geh zu Deinem Husqvarna Händler und mache eine Probefahrt, und erinnere Dich daran, wie es sich anfühlt, lebendig zu sein. Die Nuda-Baureihe steht ab Ende 2011 in den Husqvarna Showrooms. Und sie ist erst der Anfang eines neuen Kapitels in der stolzen Geschichte von Husqvarna. Vielleicht ist sie ja der Neuanfang, nach dem auch Du gesucht hast?

www.husqvarna-motorcycles.com



Castrol
HUSQVARNA EMPFIEHLT

NUDA 900
NUDA 900



ERFOLG STEHT BEI HUSQVARNA ÜBER ALLEM.

Wir haben uns den Ruf erworben, Motorräder zu bauen, die unter den härtesten Bedingungen gewinnen können. Uns, Husqvarna Motorcycles, gibt es schon sehr lange – seit 1903, um genau zu sein – und unsere 79 Weltmeistertitel spiegeln unseren Ehrgeiz und unseren Erfolg wider. Aber wir blicken lieber nach vorn in die Zukunft als zurück in die Vergangenheit. Unsere jüngste Herausforderung war die bisher anspruchsvollste: wir haben unsere Kräfte mit denen der BMW Group gebündelt und ein revolutionäres neues Straßenbike geschaffen, welches italienisches Design perfekt mit dem technischen Knowhow und der Ingenieurskunst von BMW Motorrad vereint. Das Ergebnis: die Nuda 900 und 900R – die ersten beiden Maschinen einer vollkommen neuen Generation von Straßenmotorrädern aus der Schmiede von Husqvarna Motorcycles.



NUDA IST ITALIENISCH UND BEDEUTET, NACKT.

Deshalb verstecken diese beiden neuen Maschinen ihre Motoren nicht hinter einer Kunststoffverkleidung – alles wird selbstbewusst gezeigt: der von BMW entwickelte und von Husqvarna getunte 900-cm³-Motor, inklusive dem husqvarnatypischen roten Ventildeckel, wie auch der formschöne Gitterrohr-Rahmen. Du hast die Wahl: entscheide Dich entweder für die Nuda 900R, die stolz in Husqvarnas charakteristischen Farben Rot und Weiß auftritt und definitiv nichts für schwache Nerven ist – oder für die Nuda 900 in einem etwas dezenteren, aber nicht weniger aufregenden Schwarz. Auf das Wesentliche konzentriert, auf weniger als 175 kg* abgespeckt, mit mehr als 100 PS und 100 Nm auf Performance getrimmt. Die Nuda hat in jeder Hinsicht viel zu bieten – Suchtfaktor garantiert.



KEIN WEG IST ZU WEIT.

Der Weg ist das Ziel. Wir von Husqvarna Motorcycles glauben, dass Du nicht zwingend ein schweres Motorrad besitzen musst, um die Welt zu sehen. Unsere Philosophie ist simpel: zwei Räder und ein Motor reichen, um auf Tour zu gehen. Nuda 900- oder Nuda 900R-Besitzer, die gerne länger unterwegs sein möchten, können sich aus einem grossen Zubehörangebot bedienen, um für den langen Ritt gewappnet zu sein. Darunter z.B. ein hohes Windschild oder auch in der Grösse verstellbare Koffer. Und in den 11 Monaten im Jahr, in denen Du nicht auf Achse bist, können all diese Teile zu Hause bleiben.



TECHNISCHE DATEN ALLGEMEINES.

900 cc Reihen-Zweizylinder Motor
über 100 PS
über 100 Nm
Trockengewicht unter 175 kg

