

Husqvarna TE 250 R / 2013

Motor	
Bauart	Einzyylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf, DOHC (double overhead camshaft)
Bohrung/Hub	79 mm x 50,9 mm
Hubraum	249,5 cm ³
Verdichtung	13,5:1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung / digitales Motormanagement
Starter	Kickstarter und E-Starter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Euro 3
Kraftübertragung / Getriebe	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Endübersetzung	3.076
Fahrwerk / Bremsen	
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Kayaba upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 48 mm
Radaufhängung Hinterrad	Progressives Kayaba "Soft-Damp" Zentral-Federbein, Federvorspannung einstellbar, Zug- und Druckstufe einstellbar für High- und Low-Speed Bereich
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	296 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	1,60"x21"
Rad hinten	2,15"x18"
Reifen vorn	90/90 - 21"
Reifen hinten	120/90 - 18"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 260 mm , Schwimmsattel-Zweikolbenbremssattel
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattel-Einkolbenbremssattel
Maße und Gewichte	
Radstand	1 470 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	950 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	290 mm
Nachlauf	106 mm
Lenkkopfwinkel	26.5°
Trockengewicht	109 kg
Tankinhalt	8,5 l