

**Husqvarna SMR 511 / 2012**

<b>Motor</b>	
Bauart	Einzyylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf, DOHC (double overhead camshaft)
Bohrung/Hub	101 mm x 59,6 mm
Hubraum	477,5 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	12:1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung / digitales Motormanagement
Starter	E-Starter
Kühlung	Wasserkühlung
Homologation	Euro 3.
<b>Kraftübertragung / Getriebe</b>	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Endübersetzung	3,4
<b>Fahrwerk / Bremsen</b>	
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen mit Aluminium-Heckrahmen
Radaufhängung Vorderrad	Marzocchi upside-down closed cartridge Teleskopgabel; einstellbar in Zug- und Druckstufe; ø 50 mm
Radaufhängung Hinterrad	Progressives Sachs Zentral-Federbein, Federvorspannung einstellbar, Zug- und Druckstufe einstellbar für High- und Low-Speed Bereich
Federweg vorn	250 mm
Federweg hinten	290 mm
Räder	Aluminium-Speichenräder
Rad vorn	3,50"x17"
Rad hinten	4,25"x17"
Reifen vorn	120/70 - 17"
Reifen hinten	150/60 - 17"
Bremse vorn	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 320 mm , Schwimmsattel-Vierkolbenbremssattel
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Festscheibenbremse Typ "Wave", ø 240 mm , Schwimmsattel-Zweikolbenbremssattel
<b>Maße und Gewichte</b>	
Radstand	1.460 mm
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	915 mm
Bodenfreiheit (ohne Fahrer)	280 mm
Nachlauf	85 mm
Lenkkopfwinkel	
Trockengewicht	118 kg
Tankinhalt	8,5 l