



HUSQVARNA EMPFIEHLT

NUDA 900 / NUDA 900R

JETZT MIT
ABS



8542684



Husqvarna®



Husqvarna

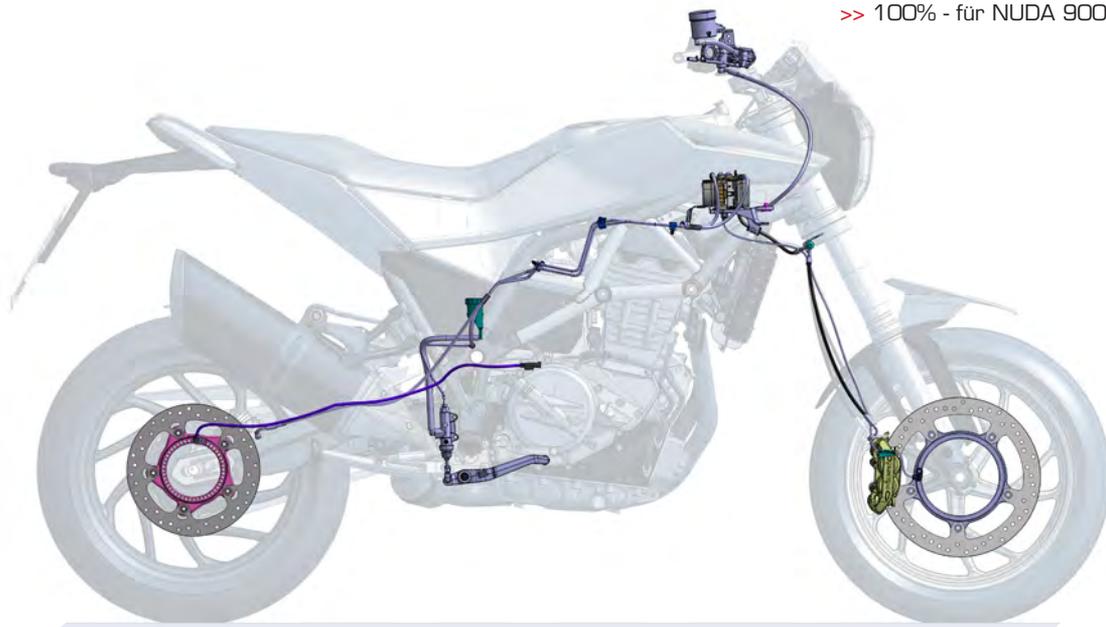
2

ABS
AVAILABLE



ABS HIGHLIGHTS

- >> Beständige Leichtigkeit – das komplette System wiegt weniger als 1kg
- >> Top Bremsperformance nach dem neuesten Stand der Technik - inklusive Drucksensor
- >> ABS kann per Lenkerschalter ausgeschaltet werden - z.B. für den Einsatz auf der Rennstrecke
 - >> 100% - für NUDA 900 und für NUDA 900R erhältlich





MINIMALISTISCH UND KNACKIG – FAST WIE EIN NAKED BIKE

Nuda – dieser Name wurde nicht zufällig gewählt, bringt er doch die Quintessenz eines Motorrads zum Ausdruck, das für authentischen und emotionalen Fahrspaß gebaut wurde. Die Maschine verbirgt ihren Charakter nicht unter Verkleidungen aus Kunststoff: So ist der Blick auf den nach Husqvarna-Vorgaben adaptierten und auf 900 cm³ aufgebohrten BMW Motor mit leuchtend roter Zylinderkopfhaube, auf den Gitterrohr-Rahmen und die aggressive Abgasanlage offen.

Ihr habt die Wahl zwischen der Nuda 900R, die ihr sportliches Temperament und ihren Renndress in den Husqvarna-Motorsportfarben Rot und Weiß stolz zur Schau trägt, und der Nuda 900, die in ihrem schwarz-weißen Gewand eleganter und nüchterner auftritt. Auf's Wesentliche reduziert, auf Höchstleistung getrimmt und mit den besten Komponenten für höchstes Fahrvergnügen ausgestattet hat die Nuda 900 in jeder Hinsicht viel zu bieten.







UNVERKENNBAR ITALIENISCH, EINDEUTIG ELEGANT

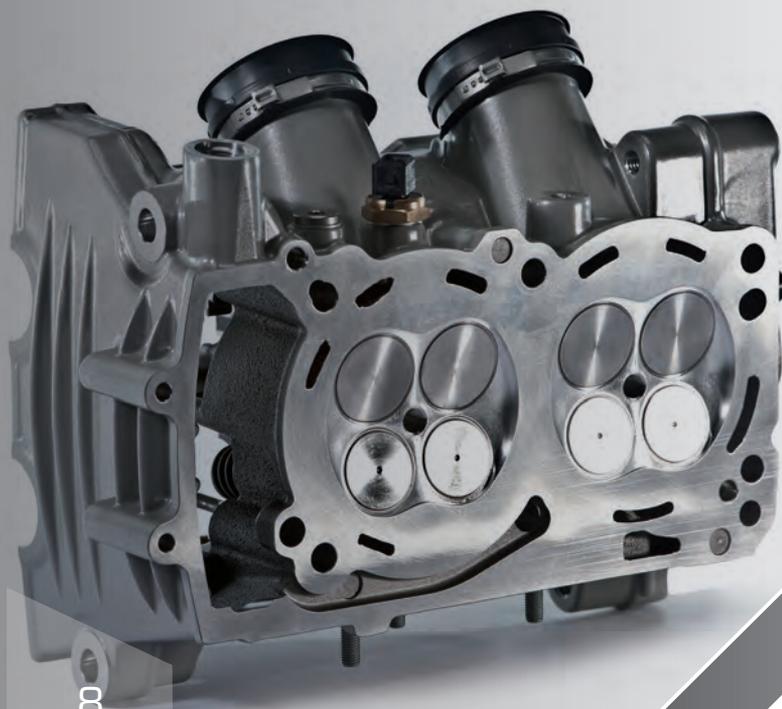
Die Philosophie des Husqvarna-Designs kommt direkt aus Biandronno am Ufer des Lago di Varese, wo in unserem Designstudio jedes Projekt mit unglaublicher Leidenschaft bearbeitet wird. Für die Designer ist die Art und Weise, wie ein Motorrad sich fährt, genauso wichtig wie sein Aussehen. Nach der Nuda 900 sollten sich alle, die ihren Weg kreuzen, umdrehen und Lust und Begierde verspüren, sich in den Sattel zu schwingen.

Jedes Detail wurde auf ein absolut harmonisches Zusammenspiel von Form und Funktion ausgelegt. Das Ergebnis ist ein unvergleichliches Motorrad, mit dem unser Wissen über Dynamik und Spitzenleistungen auch im Bereich der Streetbikes unterstrichen wird. In der Seitenansicht zeichnet sich die Nuda 900 durch ein ausgesprochen aggressives Design aus. Die Frontpartie ist von klaren Schnitten und Profilen, einem Scheinwerfer mit eckigen Flächen sowie Lufteinlässen in den Seitenabdeckungen geprägt. Unsere Designer haben ihrer Fantasie freien Lauf gelassen und dem Bike einen äußerst markanten Look verliehen. Ihr Ziel war klar: Die Nuda 900 sollte Dynamik ausstrahlen und bereits im Stand den Eindruck erwecken, ihr explosives Temperament kaum zügeln zu können.

Der breite Lenker, die extrem ausgeschnittene Vorderradabdeckung und die große Upside-Down-Gabel verstärken den bissigen Charakter der Maschine noch, während das kurze, schmale Heck – ein Ergebnis unserer langen Erfahrung im Rennsport – auf den ersten Blick die sportlichen Gene verrät.

Der komplett sichtbare Gitterrohr-Rahmen aus Stahl umschließt einen kompakten Zweizylinder-Motor, der zu schön ist, um ihn unter überflüssigen Kunststoffabdeckungen zu verbergen. Die tief liegende, gestreckte Sportabgasanlage und die schwarzen Räder aus geschmiedetem Aluminium verleihen dem Bike ein noch „grimmigeres“ Aussehen.

Die beiden unvergleichlich eleganten Nuda-Schwwestern haben einen starken Charakter. Sie treten auf dem Zweiradmarkt als die neuen Ikonen des Designs „made in Italy“ auf.



VIERVENTIL-ZYLINDERKÖPFE AUS KOKILLENGUSS

- Ein- und Auslassventile aus Stahl
- CNC-bearbeitete Brennräume
- Zündkerzen M10, dicht abschließende Kerzenkappen
- Zylinderköpfe aus Kokillenguss

GEGOSSENE NOCKENWELLEN, DREIFACH GELAGERT

- Im Gießverfahren hergestellte Nockenwellen
- Dreifach gelagert
- Zündverstellung 405° / 315°



VENTILE AUS STAHL MIT KEGELSTUMPFEDERN

- Stahlventile
- Einlassventil Ø 33 mm
- Auslassventil Ø 28,5 mm
- Progressive Kegelstumpfedern



DER MOTOR

Wir sind stolz darauf, zur BMW Group zu gehören, und profitieren von der Erfahrung unseres Mutterkonzerns, der seit vielen Jahrzehnten Straßenmotorräder baut. Der äußerst effiziente Parallel-Twin aus der leistungsstarken F-Reihe ist daher auch für unsere Nuda 900 eine ausgesprochen glückliche Wahl.

Unsere Ingenieure haben diesen Motor überarbeitet und seine Leistung und sein Drehmoment erhöht, um ein unvergessliches Fahrerlebnis in der besten Husqvarna-Tradition sicherzustellen.



**1. LEICHTES UND KOMPAKTES
AUSGLEICHSSYSTEM, SECHSGANGGETRIEBE**

- Leichtes Massenausgleichssystem mit drittem, so genanntem Ausgleichspleuel
- Kompaktes Sechsganggetriebe
- Gehäuseintegrierte Zylinder, „Open-Deck“-Bauweise

**2. KURBELWELLE AUS SCHMIEDESTAHL MIT 45°
VERSATZ**

- Kurbelzapfenversatz: 45°
- Kurbelwelle aus Schmiedestahl
- Integrierte Zahnräder

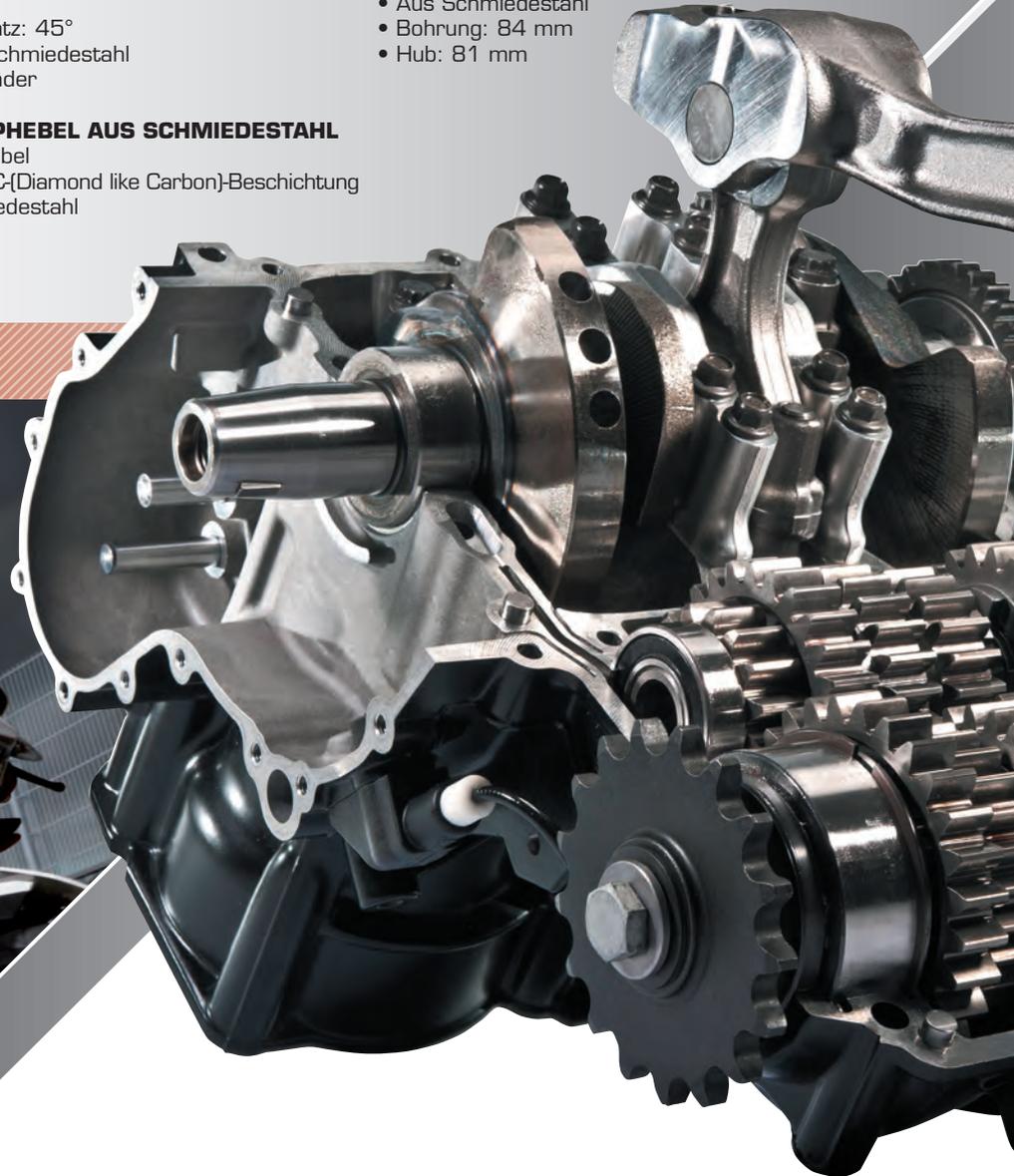
3. LEICHTE SCHLEPPHEBEL AUS SCHMIEDESTAHL

- Leichte Schleppebel
- Reibungsarme DLC-(Diamond like Carbon)-Beschichtung
- Werkstoff: Schmiedestahl

4. LEICHTERE SCHMIEDEKOLBEN UND -PLEUEL

Kolben

- 3 Kolbenringe
- Geschmiedet
- Hohe Verdichtung: 13:1
- Reibungsarme Beschichtung auf Graphitbasis
- DLC-(Diamond like Carbon)-beschichtete Kolbenbolzen Pleuel
- Aus Schmiedestahl
- Bohrung: 84 mm
- Hub: 81 mm



Auf der Basis des hervorragenden Zweizylinders der F 800 R war das Ziel der Husqvarna-Ingenieure die Steigerung des „Spaßfaktors“, um ein einzigartiges Fahrerlebnis zu bieten: Sie haben daher die Gasannahme über die gesamte Leistungskurve hinweg optimiert, ohne jedoch die legendäre Zuverlässigkeit des Motors anzutasten.

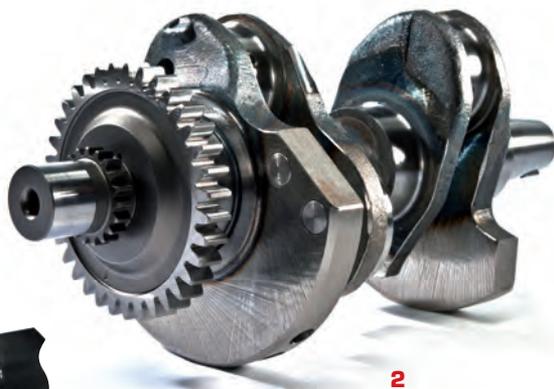
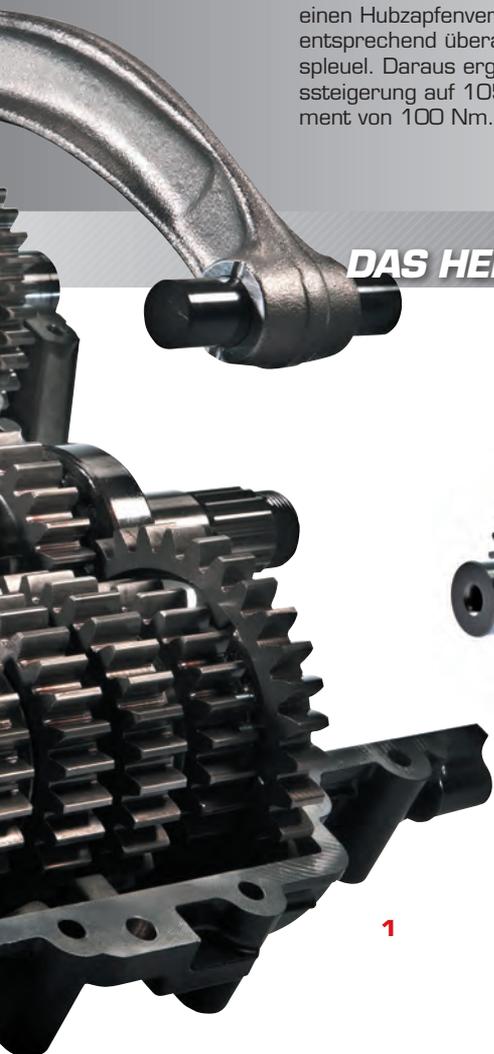
Neben der Hubraumvergrößerung von 798 auf 898 cm³ verleihen neue Lösungen dem BMW Motor ein Husqvarna-typisches Racer-Temperament.

So unter anderem die Schmiedekolben, die Pleuel, die Nockenwellen und die ebenfalls vergrößerten Ventile. Auch die Kurbelwelle wurde weiterentwickelt, weist nun einen Hubzapfenversatz von 315° auf und besitzt ein entsprechend überarbeitetes, so genanntes Ausgleichspleuel. Daraus ergibt sich eine beeindruckende Leistungssteigerung auf 105 PS bei einem maximalem Drehmoment von 100 Nm.

Auf der Straße führen diese Daten bereits bei niedrigen Drehzahlen und bis in den roten Bereich des Drehzahlmessers zu einer regelrechten Leistungsexplosion, die begleitet wird von einem kernigen Auslassgeräusch, während die Vibrationen aufgrund der neuen Kurbelwellenkonfiguration sehr gering sind. Wird der Gasgriff der Nuda 900 geöffnet, erschließt sich aufgrund des Leistungszuwachses eine neue Dimension: Fahrspaß in Reinform.

Trotz der höheren Leistungen geht der Motor erstaunlich sparsam mit dem Kraftstoff um: Eine Tankfüllung (13 l) reicht für 250 km Spaß. Mit der Wahl zwischen zwei Leistungskennfeldern hat der Fahrer darüber hinaus die Möglichkeit, seinen Fahrstil in Echtzeit an die gerade vorherrschenden Bedingungen anzupassen, indem er zum Beispiel auf nasser Fahrbahn den Modus „Rain“ auswählt.

DAS HERZ VON BMW, DAS TEMPERAMENT VON HUSQVARNA



1

2

3

4





Die Nuda 900, die ihren Motor mit der 900R teilt, spricht vor allem die Motorradfahrer an, die es eher gemächlich und relaxed mögen und auch gern zu zweit unterwegs sind.

Die Nuda 900 will zeigen, dass ein Motorrad sehr wohl Leistungen, Design und Komfort miteinander verbinden kann.

Die schwarz und weiß lackierte Nuda 900 besitzt den gleichen offen liegenden Gitterrohr-Rahmen, die gleiche hochwertige Abgasanlage und den gleichen sportlich-dynamischen Look wie die „R“. Es gibt aber auch einige Unterscheidungsmerkmale:

- Niedrigere Sattelhöhe für eine entspanntere und komfortablere Sitzposition
- Sachs-Gabel mit 48-mm-Standrohren für ein sanfteres Ansprechen
- Sachs-Dämpfer hinten mit einstellbarer Federbasis und Zugstufe
- Gestufte Sitzbank mit mehr Komfort für den Sozius
- Radiale 4-Kolben-Bremssättel von Brembo vorn, für leistungsstarke

- progressive Verzögerungen
- Schwarze Seitenabdeckungen
- Mattschwarze Lufteinlässe
- Hervorragende Verbrauchswerte: nur 3,9 Liter auf 100 km bei 90 km/h Konstantgeschwindigkeit

Die Nuda 900 ist bei mittlerer Geschwindigkeiten agil, bei hoher Geschwindigkeit stabil.

Sie wurde nicht nur elegant gestylt, sondern soll ihren Fahrern vor allem viel Vergnügen im Sattel bereiten.

Ihr zugleich gewagtes und frisches italienisches Design steht voll im Einklang mit ihren Leistungen.

Sobald der Motor läuft, ist dem Fahrer klar, dass er ein „Vollblut“ in Händen hält.

NUDA 900







NUDA 900R

Die puristische und minimalistische Nuda 900R ist voller Charakter und Biss und kann einzigartige Referenzen vorweisen: Als unverkennbare Husqvarna trägt sie stolz die Motorsportfarben Rot und Weiß der Marke zur Schau, die ein beeindruckendes sportliches Erbe von 82 Weltmeistertiteln für sich beansprucht.

Als Herz und zugleich Seele der Nuda 900R fungiert der technisch hochmoderne Parallel-Twin der BMW F 800 R, der für die 900R auf 900 cm³ vergrößert und an die von den Husqvarna-Entwicklern festgelegte technische Spezifikation angepasst wurde, um der Maschine so über den gesamten Drehzahlbereich noch mehr Leistung und Drehmoment zu verleihen.

Das Maximum herausholen

Um maximale Leistungen aus der Nuda 900R herauszuholen, reicht es, den Gasgriff voll aufzudrehen.

Die hochwertigen Komponenten und exzellenten Eigenschaften des Motorrads tun ein Übriges. Dazu gehören:

- Die voll einstellbare Sachs-Gabel mit 48-mm-Standrohren
- Der voll einstellbare Öhlins-Dämpfer hinten
- Die radialen Monobloc-Racing-Bremssättel von Brembo, die Bremsscheiben mit 320 mm Durchmesser für unglaublich effiziente Verzögerungen
- Der Schalldämpfer mit Schelle, Hitzeschutz und Endstück aus Carbon
- Die kürzere Endübersetzung für

noch bessere Leistungen und Beschleunigungen

- Der etwas höhere Schwerpunkt und die flach verlaufende, höhere Sitzbank, die die Agilität und die Schräglagenfreiheit noch erhöhen.

Für Besitzer einer Nuda 900 oder Nuda 900R, die gern auf Reisen gehen, steht eine umfangreiche Palette an speziellem Zubehör und Kleidung zur Verfügung, damit sie sich immer und überall in perfektem Einklang mit ihrem Motorrad befinden.

Ausstattung für die Nuda

Fernreisende können ihren Horizont mit dem speziellen "Viaggio"-Paket erweitern, mit dem sich die Nuda 900 an alle Situationen anpassen lässt. Dieses Paket umfasst ein hohes Windschild, einen Tankrucksack aus flexiblem Material sowie Softbags, variable Tourenkoffer, Heizgriffe und eine elektronische Diebstahlwarnanlage.

Das "Città"-Paket richtet sich an Motorradfahrer, die im Asphaltschungel der Städte unterwegs sind. Es umfasst einen Tankrucksack, eine niedrigere Sitzbank, eine Vorderradabdeckung,

eine Schalldämpferschelle aus Carbon und eine elektronische Diebstahlwarnanlage. Für erfahrene Motorradpiloten mit einem Faible für die Rennstrecke bietet das "Corse"-Paket mehrere High-Performance-Rennsportkomponenten, insbesondere die nach hinten verlegten, verstellbaren Fußhebel aus Aluminium, die auf einer CNC-Maschine aus dem Vollen gefräst werden, ebenfalls CNC-bearbeitete Brems- und Kupplungshebel, eine zweifarbige Sitzbank, einen Husqvarna-Schalldämpfer aus Titan und Carbon sowie weitere Komponenten aus Carbon, wie die Vorderradabdeckung, die Schalldämpferschelle, die Blenden für das Cockpit und die Lufteinlässe.

NUDA – PERFEKT FÜR DIE REISE







HUSQVARNA-BEKLEIDUNG

Doch es geht nicht nur ums Fahren. Egal, welchen Stil Du pflegst, stell sicher, dass Du immer mit Deiner Nuda 900 harmonierst.

Dafür bietet Dir Husqvarna eine umfangreiche Kollektion speziell abgestimmter Kleidungsstücke. Zur "Corse"-Kollektion gehören die Kombi „Skin-R“ und die zweiteilige Kombi „Skin“ aus 100 Prozent Softleder sowie die abriebfesten Rennhandschuhe.

Die "Città"-Kollektion bietet Lederjacken im Retrodesign, T-Shirts und Kapuzensweats aus 100 Prozent Baumwolle.

Die speziell für lange Reisen entwickelte "Viaggio"-Kollektion bietet Zweiteiler – Jacke und Hose – aus atmungsaktivem, wasserdichten Gewebe und natürlich ebenso wasserdichte Lederhandschuhe.





A close-up photograph of a Husqvarna motorcycle's engine and suspension system. The image is split diagonally. The upper-left portion shows a red plastic fairing and a silver metal component, possibly a shock absorber or fork cap. The lower-left portion shows a black plastic engine cover with the Husqvarna logo and the brand name 'Husqvarna' in white. The right side of the image is a faded, semi-transparent view of the motorcycle's frame and suspension components.

TECHNISCHE DATEN

Motor

Bauart

Bohrung / Hub
Hubraum
max. Leistung
max. Drehmoment
Verdichtung
Kraftstoffversorgung / Motorsteuerung

Abgasreinigung

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit
Kraftstoffverbrauch
90 km/h Konstantgeschwindigkeit
120 km/h Konstantgeschwindigkeit
Kraftstoffart:

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Kraftübertragung

Kupplung

Getriebe
Sekundärtrieb

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen

Vorderradführung
Hinterradführung

Viertakt-Reihenzweizylinder, flüssigkeitsgekühlt,
DOHC, Trockensumpfschmierung
84 mm x 81 mm
898 cm³
77 kW (105 PS) bei 8.500 min-1
100 Nm bei 7.000 min-1
13,0 : 1
elektronische Einspritzung, digitale
Motorelektronik, zwei Motorkennfelder (vom
Fahrer anwählbar)
Dreizegekatalsator mit Lambda-Sonde, gemäß
EU 3

über 200 km/h

4,3 l / 100 km
5,95 l / 100 km
Super bleifrei, mindestens 95 ROZ

390 W
12V / 14 Ah

Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch
betätigt
Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
O-Ring-Kette

Gitterrohr-Rahmen aus Stahl, Soziusfußrasten
abnehmbar
USD-Gabel von Sachs, Ø 48 mm
Zweiarmschwinge aus Aluminium mit
Zentralfederbein von Öhlins, Federbasis
mechanisch einstellbar, Zugstufe hydraulisch
einstellbar

Federweg gesamt / am Rad
Radstand (in Normallage)
Nachlauf (in Normallage)
Lenkkopfwinkel (in Normallage)
Räder
Abmessungen Felge vorn
Abmessungen Felge hinten
Reifen vorn
Reifen hinten
Bremsen vorn

Bremse hinten

Maße / Gewichte

Sitzhöhe (bei Leergewicht)

Schrittbogenlänge (bei Leergewicht)

Gewicht fahrfertig, vollgetankt *
Trockengewicht
Zulässiges Gesamtgewicht
Nutzlast (mit Serienausstattung)
Nutzbares Tankvolumen
davon Reserve
Länge
Höhe (ohne Spiegel)
Breite (mit Spiegel)

* gemäß EU-Richtlinie 93/93/EWG, mit allen Betriebsflüssigkeiten sowie Tank
zu 90 Prozent des nutzbaren Volumens befüllt

210 mm / 180 mm
1495 mm
101 mm
65,5°
aus Aluminiumlegierung
3,5"x17"
5,5"x17"
120/ 70 ZR 17
180/ 55 ZR 17
Brembo: Doppelscheibenbremse, schwimmend
gelagert, Ø 320 mm, radiale
Vierkolben-Monobloc-Sättel mit
Sinterbremsbelägen
Brembo: Einscheibenbremse, Ø 265 mm,
Schwimmsattel

870 mm (niedrige Sitzbank aus dem
Sonderzubehör: 860 mm)
1910 (niedrige Sitzbank aus dem
Sonderzubehör: 1890 mm)
195 kg (ABS:196 kg)
174 kg (ABS:175 kg)
391 kg
196 kg (ABS:195 kg)
13 l
ca. 3 l
2190 mm
1220 mm
895 mm

NUDA 900

NUDA 900R

Motor

Bauart

Bohrung / Hub
Hubraum
max. Leistung
max. Drehmoment
Verdichtung
Kraftstoffversorgung / Motorsteuerung

Abgasreinigung

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit
Kraftstoffverbrauch
90 km/h Konstantgeschwindigkeit
120 km/h Konstantgeschwindigkeit
Kraftstoffart

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Kraftübertragung

Kupplung

Getriebe
Sekundärtrieb

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen

Vorderradführung

Hinterradführung

Viertakt-Reihenzweizylinder, flüssigkeitsgekühlt,
DOHC, Trockensumpfschmierung
84 mm x 81 mm
898 cm³
77 kW (105 PS) bei 8.500 min-1
100 Nm bei 7.000 min-1
13,0 : 1
elektronische Einspritzung, digitale
Motorelektronik, zwei Motorkennfelder
(vom Fahrer anwählbar)
Dreizegekatalsator mit Lambda-Sonde,
gemäß EU 3

über 200 km/h

4,3 l / 100 km
5,95 l / 100 km
Super bleifrei, mindestens 95 ROZ

390 W
12 V / 14 Ah

Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch
betätigt
Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
O-Ring-Kette

Gitterrohr-Rahmen aus Stahl, Soziusfußrasten
abnehmbar
USD-Gabel von Sachs, Ø 48 mm, Druck- und
Zugstufe hydraulisch einstellbar; Federbasis
mechanisch einstellbar
Zweiarmschwinge aus Aluminium mit
Zentralfederbein von Öhlins, Druck- und
Zugstufe hydraulisch einstellbar; Federbasis
mechanisch einstellbar, Längeneinstellung (10 mm)

Federweg gesamt / am Rad
Radstand (in Normallage)
Nachlauf (in Normallage)
Lenkkopfwinkel (in Normallage)
Räder
Abmessungen Felge vorn
Abmessungen Felge hinten
Reifen vorn
Reifen hinten
Bremsen vorn

Bremse hinten

Maße / Gewichte

Sitzhöhe (bei Leergewicht)
Schrittbogenlänge (bei Leergewicht)
Gewicht fahrfertig, vollgetankt *
Trockengewicht
Zulässiges Gesamtgewicht
Nutzlast (mit Serienausstattung)
Nutzbares Tankvolumen
davon Reserve
Länge
Höhe (ohne Spiegel)
Breite (mit Spiegel)

* gemäß EU-Richtlinie 93/93/EWG, mit allen Betriebsflüssigkeiten sowie Tank zu
90 Prozent des nutzbaren Volumens befüllt

210 mm / 180 mm
1495 mm
101 mm
65,5°
En alliage aluminium
3,5"x17"
5,5"x17"
120/ 70 ZR 17
180/ 55 ZR 17
Brembo: Doppelscheibenbremse, schwimmend
gelagert, Ø 320 mm, radiale
Vierkolben-Monobloc-Sättel mit
Sinterbremsbelägen
Brembo: Einscheibenbremse, Ø 265 mm,
Schwimmsattel

875 – 895 mm (Höhe einstellbar)
1920 – 1960 mm (einstellbar)
195 kg (ABS:196 kg)
174 kg (ABS:175 kg)
391 kg
196 kg (ABS:195 kg)
13 l
ca. 3 l
2190 mm
1220 mm
895 mm







////////////////////////////////////
WERDEN SIE TEIL DER HUSQVARNA COMMUNITY!
////////////////////////////////////

Jeder liebt unsere Motorräder – egal ob Amateur oder Profi. Wenn Ihre Husqvarna auch Ihr ganzer Stolz ist, dann treffen Sie gleichgesinnte Husqvarna Fans aus aller Welt auf unserer Facebook-Seite www.facebook.com/Husqvarna.Motorcycles.International. Wir informieren Sie über die neuesten Events und gewähren Ihnen immer wieder einen Blick hinter die Kulissen. Außerdem warten zahlreiche spannende Gewinnspiele.

Natürlich finden Sie uns auch auf Twitter [@husqvarna1903](https://twitter.com/husqvarna1903) und auf Youtube www.youtube.com/Husqvarna1903. Auf was warten Sie noch?



husqvarna-motorcycles.com